





MPGO! Evolution

Ökodesign

Die höchsten Leistungen des Sortiments

Energieeffizienz

Innovativ, vielseitig und höchst ökoeffizient. So ist MPGO! Evolution mit Gearless-Technologie, der fortgeschrittenste Vertreter des Sortiments MPGO!

Der Aufzug von MPGO! Evolution besitzt die höchste Energieeffizienz und ist darauf fokussiert, für Wohnhäuser, Krankenhäuser, Büros und öffentliche Gebäude Aufzugslösungen zu bieten. Dies garantiert die BESCHEINIGUNG DES WERTS A in der Energieklassifizierung nach VDI.

Die höchste Effizienz für alle zugänglich





PERSONENAUFZÜGE
mpgo! Evolution

STANDARD
EN 81-20/50

EIGENSCHAFTEN

TYP:	Gearless Aufzüge
AUFHÄNGUNG:	2:1
TRAGLAST:	320 kg bis 1600 kg
KAPAZITÄT:	Von 4 bis 21 Personen
GESCHWINDIGKEIT:	1 - 1,6 m/s (Optional 2,5 m/s von 8 bis 21 Personen)
FÖRDERHÖHE:	Bis zu 50 m
HALTESTELLEN:	16 Haltestellen
ZUGÄNGE:	Ein- und zweiseitige Zugang bei 180°
SERIE:	"S" Maschinenraumlos

KABINE

MODELL:	D-100 mit Lichtvorhangfotозelle
	Richtungspfeile am Pfosten
	(Optional: weitere Kabinenmodelle: siehe Kataloge)
AUSSENABMESSUNGEN:	Siehe Tabelle
HÖHE:	2100 mm
	(Optional: weitere Höhen)

KABINENTÜREN

TYP:	TYP: Automatisch. 2-blättrige Teleskoptür. 3VF
	(Optional: weitere Modelle)
ENDVERARBEITUNG:	Rostfreie Materialien (XO2)
ABMESSUNGEN:	Siehe Tabelle x 2000 mm
	(Optional: weitere Höhen)

ETAGENTÜREN

TYP:	Automatisch. 2-blättrige Teleskoptür
	(Optional: weitere Modelle)
ENDVERARBEITUNG:	Epoxid RAL 7044
ABMESSUNGEN:	Siehe Tabelle x 2000 mm
	(Optional: weitere Höhen)
FEUERWIDERSTAND GEMÄSS EN 81-58:	E120, EW60
	(Optional: weitere Genehmigungen)

SCHACHT

ABMESSUNGEN:	Siehe Tabelle
SCHACHTGRUBE:	Siehe Tabelle
SICHERHEITABSTAND:	Siehe Tabelle

KABINENTABLEAU

MODELL:	Säule
ENDVERARBEITUNG:	Plastik-Stahl
	(Optional. Rostfreier Stahl XO2)
TASTE:	Mechanische Taste aus feuerfestem Polykarbonat-Plastik mit Led-Beleuchtung
	(Optional: Rostfreie mechanische Taste mit Beleuchtung des Deckenelements)
KABINENANZEIGE:	2 Ziffern 7-Segment-Led-Display
	(Optional LCD-Display und TFT-Display)
SICHERHEIT:	Deckenlicht und Notruftelefon

ETAGENTABLEAU

MODELL:	P001, am Türrahmen
ENDVERARBEITUNG:	Edelstahlplatte (XO2)
TASTE:	Mechanische Taste aus feuerfestem Polykarbonat-Plastik mit Led-Beleuchtung
	(Optional: Rostfreie mechanische Taste mit Beleuchtung des Deckenelements)
BESCHRIFTUNG	Logo schwarz (mit Laser)

STEUERUNG

TYP:	Steuerung Via Serie und Umrichter DSP. Abwärts Sammelsteuerung oder Vollsammelsteuerung
SCHALTSCHRANK:	Serie "S": Im Absatz der letzten Etage (Optional: Lage der Schaltkrank auf jeder Etage)
	Endverarbeitung Epoxid

ELEKTRISCHE ANLAGE

Vormontiert mit Anschlüssen "Plug & Play"

MASCHINE

Gearless. Dauermagnete maGO Mit Thermo-Schutzmotor. Rettungsmanöver: Automatische Rettungsvorrichtung und elektrische Notsteuerung

STOSSDÄMPFER

Aus Polyurethan mit integriertem Metallsöckel

FÜHRUNGSSCHIENEN

Kalibriert/ Gehobelt
Gemäß ISO 7465
Gestützt

BEFESTIGUNGEN

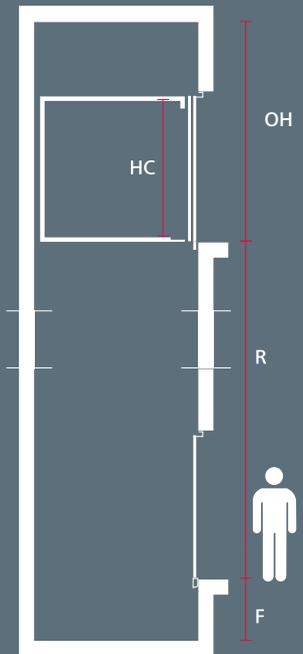
Befestigungshalter und Klötze für Verschluss.

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

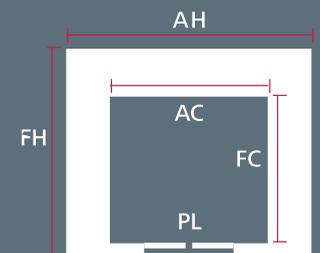
SPANNUNG:	Dreiphasig mit 380 V
	(Optional: Dreiphasig 220 V, 400 V, 415 V)
BELEUCHTUNG:	220 V
FREQUENZ:	50 Hz
	(Optional: 60 Hz)

HINWEIS: Genaue Angaben zum Grundmodell des Tarifs.

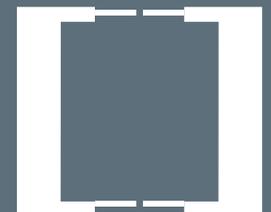
SCHEMA



STANDARD ZUGANG



ZWEISEITIGE ZUGANG 180°





	SERIE S															
	MP410 GO!	MP510 GO!	MP610 GO!	MP616 GO!	MP810 GO!	MP816 GO!	MP1010 GO!	MP1016 GO!	MP1310 GO!	MP1316 GO!	MP1510 GO!	MP1516 GO!	MP1710 GO!	MP1716 GO!	MP2110 GO!	MP2116 GO!
Kapazität (Personen)	4	5	6	6	8	8	10	10	13	13	15	15	17	17	21	21
Geschwindigkeit (m/s)	1	1	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Anfahrt / Stunde	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Leistung (PS./ kW)	4 / 3	4 / 3	5,4 / 4	10,8 / 8	6,75 / 5	10,8 / 8	8,1 / 6	17,3 / 12,8	9,5 / 7	17,3 / 12,8	10,8 / 8	17,3 / 12,8	10,2 / 7,6	17,7 / 13,1	19 / 14,2	27,7 / 20,6
Nominalstärke (A)	9,1	9,6	11,2	22,8	14,1	22,8	17,3	34,9	17,6	34,9	21,3	31	29,7	33	42	53,5
Q Nutzlast (kg)	320	375	450 / 480	450 / 480	630	630	750 / 800	750 / 800	1000	1000	1125	1125	1275	1275	1600	1600
PL Lichte Breite (mm)	700	700	800	800	900	900	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1100	1100
AC äußere Kabinenbreite (mm)	800	950	1000	1000	1100	1100	1200	1200	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1400	1400
FC äußere Kabinentiefe (mm)	1100	1050	1250	1250	1400	1400	1500	1500	2100	2100	2150	2150	2300	2300	2400	2400
HC verwendbare Höhe der Kabine (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
AH Schachtbreite(mm)	1350	1450	1500	1500	1600	1600	1700	1750	1600	1650	1700	1750	1800	1800	2000	2000
FH Schachttiefe (mm)	1350	1350	1500	1600	1650	1650	1750	1750	2350	2350	2400	2400	2700	2700	2750	2750
F Schachtgrube (mm)	1025	1025	1025	1155	1025	1155	1025	1300	1025	1400	1025	1400	1200	1400	1200	1400
OH Schachtkopf (mm)	4400	4400	3400	3600	3400	3600	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650
Anzahl Seile und Durchmesser (mm)	4 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	6 x 6,5	6 x 6,5	7 x 6,5	7 x 6,5	8 x 6,5	8 x 6,5	9 x 8	9 x 8				
Abstand zwischen Halter (mm)	1500	1500	1500	3000	1500	3000	1500	3000	1500	3000	1500	3000	1500	3000	1500	3000
Führungsschienen der Kabine (Strecken von 5 m)	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	89 / 62 / 16	90 / 75 / 16	120 / 76 / 9	120 / 76 / 9	90 / 75 / 16	125 / 82 / 16
Führungsschienen Gegengewicht (Strecken von 5 m)	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9
Aufhängung	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Schachtverschluss	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton
Auslegungsdokumentation	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 1000	ACIN3 2010	AC2050-18	ACIN3 2010	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18

- Befestigungen alle 1500 mm: V=1,0 m/s. Optional: Befestigungen alle 3000 mm
- Befestigungen alle 3000 mm: V=1,6 m/s.
- Stärke der Anfahrt = 1,8 * Nominalstärke.
- Daten zur Türenhöhe 2000 mm.
- Die Anzahl der Seile hängt vom Gesamtgewicht des Aufzugs ab.

PRODUKTOPTIONEN:

- Schachtkopf mit reduzierten Abmessungen bis 2900 mm. Bei niedrigeren Schachtköpfen als 3400 bis 2900 mm wird der geforderte Sicherheitswert in EN 81-21. Für 4 Fahrgäste, Fähigkeit prüfen.
- Reduzierte Schachtgrube bis 695 mm. Bei Schachtgruben zwischen 1050 mm und 695 mm wird das Sicherheitsniveau der EN 81-21 angewendet. Für 4 Fahrgäste, Fähigkeit prüfen.
- Anpassungsfähiger für einphasige Netz, bis 6 Fahrgäste und Nenngeschwindigkeit 0.5 m/s.
- Fangvorrichtung bei Gegengewicht für alle Modelle. Von 4 bis 6 Fahrgäste, Fähigkeit prüfen.
- Alle Modelle können auf modularen Strukturen angepasst werden. Fähigkeit prüfen.
- Optional: V=2,5 m/s. Fragen Sie uns.

HINWEIS: Die in der Tabelle angegebenen Werte unterliegen vordefinierten Bedingungen und können sich je nach speziellen Eigenschaften der Anlage ändern.

Komfort

den man sieht... und fühlt

Der KOMFORT eines Aufzugs wird sowohl vom Benutzer als auch von den Bewohnern des Gebäudes geschätzt.

Sehen wir, mit welchen Parametern der KOMFORT und die Maßbereiche gemessen werden, wie er reguliert wird, und welche Werte MP GO! Evolution bietet.

MESSPARAMETER

Der Komfort eines Aufzugs kann sowohl von den Benutzern als auch von den Bewohnern eines Gebäudes auf folgende Parameter geprüft werden:

GERÄUSCHE

Ungewünschter Ton durch den Empfänger, generell unangenehm.

Sie werden in dB (A) gemessen, Maßeinheit, die widerspiegelt, wie das menschliche Gehör die akustischen Geräuschwerte filtert.

VIBRATIONEN

Ungewünschte Schwankungen durch den Empfänger, generell unangenehm.

Grundsätzlich werden sie auf zwei Weisen an die Kabine geleitet: Vertikal: durch die Elemente, die sich zwischen der Kabine und der Maschine befinden (Zugseile) und horizontal: zwischen der Kabine und den Führungsschienen (Gleitschuhe).

Sie werden in mili-g's (1 mili-g entspricht 0.01 m/s²) gemessen.



MESSBEREICHE

Während der Aufzug in Betrieb ist, muss man auf den Geräusche- und Vibrationswert von vier Bereichen achten, die für den Komfort bedeutend sind:

Innenraum der Kabine: wo die Qualität der Fahrt gemessen wird (1)

An den Schacht anliegende Räume (z.B. ein Zimmer, das eine Wand mit dem Aufzug teilt) (2)

Aufzugsschacht (3)

Letzte Etage (wo sich die Maschine und die Steuerung befinden) (4)

ANWENDBARE STANDARDS:

VDI 2566-2:2004 Akustisches Design für Aufzüge ohne Maschinenraum. (Deutscher Standard)

ISO 18738:2003 Aufzüge – Qualitätsmessung der Fahrt in der Kabine

GELTENDE RECHTSVORSCHRIFTEN, sowie die spezifische für Aufzüge:

Technischer Code der Konstruktion. Schutz vor Geräusche DB HR

Spanisches Gesetz über Geräusche RD 1367/2007

Autonome Verordnungen und Geimendeerlasse



Innenraum der Kabine 1 (Qualität der Fahrt)

Die Qualität der Fahrt basiert sich für den Benutzer auf den Eindrücken, die er während der gesamten Fahrt im Innenraum der Kabine erhält, und aus diesem Grund sind die ihn am meisten betreffenden Parameter folgende:

Ruck: Größe, die die Beschleunigungsänderungen pro Zeiteinheit angibt; ruft den Eindruck von "Ruck" hervor, den man fühlt, wenn der Aufzug sich in Bewegung setzt. Sie wird in dem Internationalen Einheitensystem gemessen (m/s^3).

Geräusche: Während der Aufzug in Betrieb ist, muss der Geräuschwert niedrig sein, um ein Gespräch führen zu können. Jedoch muss er hoch genug sein, um den Eindruck zu haben, dass der Aufzug in Bewegung ist. Er wird in dB (A) gemessen.

Sowohl vertikale als auch horizontale **Vibrationen**.

WERTE, DIE MP GO! EVOLUTION BIETET:

Geräuschwert in der Kabine: Mittlerer Wert: 50 +/- 3 dB (A)

Ruck $\leq 1.5 m/s^3$

Vibrationen:

- Vertikal: ISO A95 $\leq 15 +/- 5 mg$
- Horizontal: ISO A95 $\leq 8 +/- 1 \text{ mili-g's}$





An den Schacht angrenzende Räume 2

Der Parameter, mit dem der Komfort des Aufzugs gemessen wird, ist DER GERÄUSCHWERT

Standard VDI 2566-2:2004 legt einen maximalen Geräuschwert von 30 dBA fest.

Das spanische Gesetz über Geräusche RD 1367/2007 legt einen maximalen Geräuschwert von 30 Dba fest, wenn es sich um geschützte Räume handelt (Wohn- und Schlafzimmer) und 35 dBA, wenn es keine geschützten Räume sind.

Der Technische Code der Konstruktion (CTE) legt fest, dass die Konstruktion folgende Isolierungen garantieren muss.

Die Geräuschisolierung zwischen einer Anlagenzone (Aufzugsschacht) und einem geschützten Raum (Schlaf-, Wohnzimmer etc.) muss mindestens 55 dBA sein.

Die Geräuschisolierung zwischen einer Anlagenzone (Aufzugsschacht) und einem ungeschützten Raum (Treppe, Küche etc.) muss mindestens 45 dBA sein.

Eine korrekte Installation von MP GO! Evolution erfüllt die festgelegten Werte.

Aufzugsschacht 3

Der Parameter, mit dem der Komfort des Aufzugs gemessen wird, ist DER GERÄUSCHWERT

Standard VDI 2566-2:2004 legt einen maximalen Geräuschwert (LAF max) von 75 dBA fest.

Die Werte, die MP GO! Evolution bietet, sind:
Mittlerer Wert: $L_{pAeq} = 65$ dBA.
Maximaler Wert: $L_{pAmax} = 68$ dBA.

Letzte Etage 4

Der Parameter, mit dem der Komfort des Aufzugs gemessen wird, ist DER GERÄUSCHWERT

Standard VDI 2566-2:2004 legt für Zugangstüren einen maximalen Geräuschwert (LAF max) von 65 dBA fest.

Los valores que ofrece MP GO! Evolution son: $L_{pAeq} = 62$ dBA.